



ZFR 75 INERT Z22 - ATEX EXPLOSION PROOF



OEM ORIGINAL EQUIPMENT MANUFA



3D PRINTING



BỤI TÍNH ĐIỆN VÀ DỄ CHÁY NỔ



- ✓ Động cơ 3 pha mạnh mẽ, độ ồn thấp, không cần bảo trì, làm việc liên tục
- ✓ High filtration efficiency
- ✓ Chứng nhận chống cháy nổ Vùng 22
- ✓ Xử lý bụi mịn và độc hại
- ✓ Hệ thống nối đất
- ✓ Hệ thống Inert lọc, tách bụi kim loại dẫn điện và dễ cháy nổ
- ✓ Thùng chứa dễ tháo rời để xử lý vật liệu hút
- ✓ Ngăn chặn sự hình thành khả năng cháy nổ trong máy hút bụi
- ✓ Lý tưởng cho việc vận hành liên tục
- ✓ *** DOUBLE CLICK TO EDIT THIS TEXT ***



BỘ PHẬN HÚT

Công suất	kW	3
Áp suất	mmH ₂ O	3.000/2.300
Lưu lượng khí	m ³ /h	318
Đường kính ống vào	mm	50
Độ ồn (EN ISO 3744)	dB(A)	75
Vùng ATEX		3D (20 int/22 ext)
Nhãn dán		II 3D Ex h tc IIIC T80°C (int) / T165°C (ext) Dc
Zona utilizzo		Địa điểm nguy hiểm



BỘ LỌC

Loại bộ lọc	Hình sao
-------------	----------



DUNG TÍCH

Kích thước	cm	79x66x170h
Khối lượng	kg	95



BỘ PHẬN HÚT

Bộ phận hút là một động cơ ba pha, với khớp nối trực tiếp giữa động cơ và cánh quạt. Nó được thiết kế mà không có bất kỳ hệ thống dẫn động nào. Với những ưu điểm vượt trội như hoạt động êm ái, hoàn toàn không cần bảo trì và phù hợp cho các ứng dụng yêu cầu hoạt động liên tục.



BỘ LỌC

Có thể làm sạch bộ lọc bằng hệ thống cơ học: cần gạt nằm bên ngoài lắc bộ lọc theo chiều dọc và cho phép làm sạch bộ lọc triệt để và an toàn, duy trì hiệu suất hút liên tục và ngăn chặn bất kỳ sự phân tán bụi nào trong môi trường.



COLLECTION UNIT

Bộ phận hút được lắp ráp trên khung thép chắc chắn và được cung cấp bánh xe chất lượng công nghiệp, giúp nó phù hợp với dịch vụ di động ngay cả khi sử dụng trên bề mặt gồ ghề. Nhờ có van xả, máy hút bụi có thể dễ dàng và làm sạch container một cách dễ dàng và an toàn.

Thùng chứa chứa dung dịch trợ giúp ngăn ngừa cháy nổ do các loại bột dễ cháy như nhôm hoặc titan. Chất lỏng phải được sử dụng tùy thuộc vào loại bột nổ. Thùng chứa được làm bằng thép không gỉ, bộ lọc PPL đáp ứng nhu cầu tái sử dụng dầu cho chu trình làm sạch tiếp theo và bộ phận khử sương dầu để tránh bị hút vào bộ lọc chính. Một van giảm áp ngăn ngừa nguy cơ tích tụ khí nổ trong khi hút.